



## Boka biljett på Norrbotniabanan år 2029

Hur modernt är det egentligen att du inte kan plugga eller arbetspendla med det du vill pga. evighetspendling, att tillväxten bromsas upp för att det knappt går att rekrytera utanför kommunen, att de tyngsta transporterna i landet ska klara sig på ett enda enkelspår, att kapaciteten för godstrafiken är så liten att företag som vill transportera miljövänligt inte får plats? Det är dags att knyta ihop Sverige med en ordentlig järnväg!

I april lanserade Norrbotniabanegruppen en kampanj där alla kan ta ställning för Norrbotniabanan genom att boka en eller flera fiktiva biljetter på banan till år 2029. Kampanjen sätter ljuset på att Norrbotniabanans närmaste framtid bestäms i den nationella transportplanen som Trafikverket arbetar med just nu. Enkelt sagt visar en bokad resa att man tar ställning för bygget av norra Sveriges viktigaste infrastruktursatsning på över 100 år!

För det är med snabbtåg för persontrafiken som vi ökar rörligheten på arbetsmarknaden vilket i sin tur skapar tillväxt för hela regionen. Dessutom kommer banan att öka kapaciteten på järnvägen och sänka transportkostnaderna med upp till 30 procent för industrin. Med andra ord bidrar Norrbotniabanan till att säkra konkurrenskraften och kompetensförsörjningen hos företagen.

Sträckan mellan Umeå och Luleå är en flaskhals i det europeiska transportsystemet och det finns helt enkelt inte mer plats på det enda elektrifierade enkelspåret. Samtidigt är transporterna för vidareförädling av råvarorna från norr av stor betydelse för Sverige och Europa. Exempelvis har malmen ett brytningsvärde av 25 miljarder som vidareförädlas till 550 miljarder söderut i Sverige och ytterliga lika mycket till ute i Europa. Norrbotniabanan är därför en satsning för hela Sverige och knyter ihop oss med övriga Europa.

Det tar cirka tio år att bygga 27 mil järnväg och därför måste bygget komma igång så fort som möjligt. 2018 sätts de ekonomiska ramarna i den så kallade nationella transportplanen, först då vet vi med säkerhet utfallet för Norrbotniabanan.

Antalet fiktiva biljetter som bokas på kampanjsajten kommer att redovisas i ett remissvar till Trafikverket i slutet av november. Det här är ett sätt att påverka makthavarna för att visa vilket stöd det finns. Målet för kampanjen är att över 10 000 personer bokar en resa. Redan efter en vecka hade över 5000 personer gjort en bokning! Vi kanske måste höja ribban, är du med?

Genom att redan nu boka din biljett på kampanjsidan [www.byggnorrbotniabanan.nu](http://www.byggnorrbotniabanan.nu) bidrar du till att ge ditt stöd och synliggöra behovet av banan.



## Nationell transportplan 2018–2029

### Planera och utreda

Arkitektur	>
Person- och godstransporter	>
Planer och beslutsunderlag	>
Nationell planering	>
Nationell transportplan 2018–2029	>
Miljöbedömning	
Dialog Nationell transportplan 2018–2029	

### Norrbotniabanan på väg in i planen, igen

För den som följer Norrbotniabans tillblivelse på avstånd i exempelvis media är det inte alltid så lätt att hänga med i svängarna. Ena dagen låter det som att allt är klappat och klart och nästa låter det som att det inte ens blir en meter räls. Men det är väldigt långa processer för stora infrastrukturbyggen, ofta med små steg framåt och då och då ett bakåt.

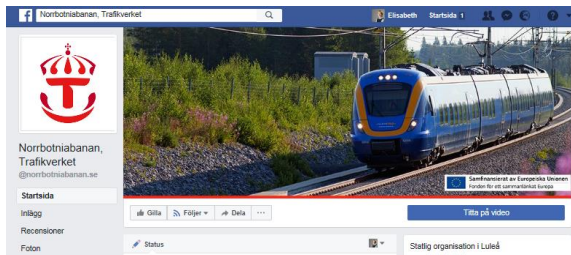
Just nu ligger nästan allt fokus på arbete med den nationella transportplanen som ska gälla mellan 2018 och 2029. Den avgör hur snabbt Norrbotniabanan kan byggas. Det är Trafikverket som upprättar ett förslag utifrån direktiv och förutsättningar från regeringen. Till sin hjälp har Trafikverket länsplaneupprättarna och andra berörda aktörer. I ett första steg har Trafikverket varit ute på flera dialogmöten i landet. Det nordligaste mötet hölls i Skellefteå där stödet för Norrbotniabanan var massivt. Det fanns inga tveksamheter om banans betydelse!

Redan 2004 fanns Norrbotniabanan med i den nationella transportplanen med tre miljarder kronor avsatta för en byggstart 2010. Dessvärre lyftes banan, tillsammans med andra infrastrukturprojekt, ut ur planen 2007. Nu ser vi stora möjligheter att banan lyfts in i planen igen.

När Botniska korridoren, i vilken Norrbotniabanan ingår, lyftes in i det Europeiska stornätet för järnväg 2013 var ett av kraven att stornätet skulle vara utbyggt till 2030. För att klara av detta måste planering och bygge fortgå från och med 2018. Stödet från regeringen är fortsatt starkt och vi är väldigt optimistiska om att banan kommer med i planen.

Trafikverkets förslag går ut på remiss i slutet av augusti. Remissvaren ska vara inne i slutet av november och under våren 2018 fastställer regeringen den nationella transportplanen.

## ALLA DESSA VIKTIGA MÖTEN



Äntligen! Nu kan du följa Trafikverkets arbete på facebook.

Läs mer om samråden som kommer att hållas i Skellefteå den 18 maj och i Robertsfors den 13 juni, båda med start klockan 15.00.

Du hittar Trafikverkets facebookside genom att söka på Norrbottenstrafikverket.



**Centerpartiets kommundagar i Göteborg**

Norrbottenstrafikverkets representant Mårten Edberg, Infrastrukturstrateg Region Västerbotten, fick en pratstund med Centerpartiets partiledare Annie Lööf på Centerpartiets kommundagar i Göteborg. Mårten fick utveckla Norrbottenstrafikverkets betydelse för den svenska och Europeiska välfärden och samarbetet inom Botniska korridoren, där vi fem nordligaste länen och Region Örebro samarbetar.



**Moderaternas Sverigemöte i Karlstad**  
Partiledare Anna Kindberg Batra hann göra ett kort besök i Norrbottenstrafikverkets monter hos projektledare Elisabeth Sinclair under Moderaternas Sverigemöte i Karlstad.



**Moderaternas Sverigemöte i Karlstad**  
Moderaternas partisekreterare Tomas Tobé får en uppdatering av aktuellt läge för Norrbottenstrafikverket.  
- Planeringen pågår för fullt mellan Umeå och Skellefteå och Trafikverket räknar med en byggstart 2018, säger projektledaren för Norrbottenstrafikverket.





### Socialdemokraternas Partikongress i Göteborg

- Du vet, sa Statsministern och skrattade, vi jobbar för bygget av Norrbotniabanan.

Än tydligare blev stödet då Norrbotniabanan då banan skrevs in i de politiska riktlinjerna för Socialdemokraterna .

”Arbetet med nya stambanor för höghastighetståg och Norrbotniabanan, som en del av den bottniska korridoren, ska påbörjas, liksom planeringen av den regionala kollektivtrafiken 5 för att upprätta goda anslutningar till de nya stationerna.”

– Det är här det händer, sa Göran Persson tidigare statsminister som gästade S-kongressen i Göteborg, och pekade på Norrbotniabanan. Det var under Göran Perssons ledning som de första steget för en utbyggd kustjärnväg från Kramfors och norrut togs. Många fler hann besöka vår monter under S-kongressens fem dagar.

**Norrbotniabanegruppen:** Norrbotniabanegruppen arbetar med information och opinionsbildning i syfte att förankra projektet hos beslutsfattande aktörer.

**Norrbotniabanegruppens finansörer:** Kommunerna i Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda. Region Norrbotten, Region Västerbotten, SSAB EMEA AB, Boliden Mineral AB, Smurfit Kappa, SCA Munksund, Norrbottens Byggmästareförening, Billerudkorsnäs.

**Norrbotniabanan AB** Företag bildat 2008 för att skapa en juridisk och organisatorisk plattform. Markerar tydligt allvaret i regionens egen ambition och engagemang för att genomföra projektet  
 Ägare: Landstinget i Norrbotten och Region Västerbotten samt kommunerna Umeå, Robertsfors, Skellefteå, Piteå, Luleå, Boden, Kalix och Haparanda.



REGION  
VÄSTERBOTTEN



Länsstyrelsen  
Norrbotten



REGION  
NORRBOTTEN



**Samfinansierat av Europeiska Unionen**

Fonden för ett sammanlänkat Europa